

So arbeitet die Autobahnpolizei

In Deutschland gibt es auf den Autobahnen oft kein Tempolimit. Umso wichtiger also, dass die Autobahnpolizei dort regelmäßig unterwegs ist. Mit mehr als 200 Kilometern in der Stunde rasen zwei Polizisten – begleitet von einer DW-Reporterin – zu den Gefahrenstellen. Sie sichern Unfallstellen, führen Alkoholtests durch und kontrollieren die Papiere.

Manuskript

ALEX LATENDORF (Polizeioberkommissar, Autobahnpolizei Hessen):
25 vom 21. Sollen wir mit euch zusammen den Verkehr **runterbremsen**? So, verstanden!

TILLMANN HARTUNG (Polizeioberkommissar, Autobahnpolizei Hessen):
Seid ihr bereit, ja?

MEGGIN LEIGH (Reporterin):
Mir wird schlecht!

TILLMANN HARTUNG:
Hinten fühlt sich's noch 'n bisschen schlimmer an als vorne.

MEGGIN LEIGH:
Normalerweise versuche ich, der Polizei aus dem Weg zu gehen, aber heute fahre ich mit!

SPRECHERIN:
Wusstet ihr, dass die deutsche Autobahn ihre eigene Polizei hat? Tillman Hartung, hier links, und Alex Latendorf arbeiten bei der Autobahnpolizei. Sie **überwachen** den Verkehr auf einem 220 Kilometer langen Autobahn**abschnitt** im Bundesland Hessen. Und das ist ihr **Dienstwagen**: ein BMW mit 265 PS. Sie tragen auch eine Waffe und **kugelsichere Westen**.

MEGGIN LEIGH:
Wir sind jetzt unterwegs zum **Einsatz**. Es gab einen Unfall auf der Autobahn.

SPRECHERIN:

Wir fahren durch die sogenannte **Rettungsgasse** – eine freie Notfallspur, die die Autofahrer gebildet haben. Zum Glück haben nur die Autos einen **Totalschaden** erlitten, die **Insassen** sind nur leicht verletzt.

ALEX LATENDORF:

Können wir euch irgendwas noch helfen?

HELMUT SCHMIDT:

Nee, eigentlich nicht. Da hat **sich** das alles **aufgestaut**. Alle haben gebremst, einer nicht.

TILLMAN HARTUNG:

Ah, alles klar!

MEGGIN LEIGH:

Was ist eure Aufgabe auf der Autobahn?

TILLMAN HARTUNG:

Bei der Autobahnpolizei **sind** wir hauptsächlich **mit** der Verkehrsunfall**aufnahme** **betraut**. Natürlich kontrollieren wir auch Fahrzeuge. Wir gucken, ob die **Fahrzeugführer** die nötigen Fahrerlaubnisse haben, ob die Alkohol getrunken haben, ob die vielleicht Drogen genommen haben.

SPRECHERIN:

Ein Lkw aus Polen **erregt die Aufmerksamkeit** der beiden Polizisten. Sie **winken** den Fahrer **raus**, zu einem Kontrollpunkt an der nächsten **Ausfahrt**. Nach Überprüfung der Papiere, der **Fracht** und nach einem Urintest **stellt sich heraus**, dass der Fahrer **gegen** einige Regeln **verstoßen** hat.

ALEX LATENDORF:

Er hat keine **Lenk-** und **Ruhezeiten**. Auf den Lenk- und Ruhezeiten **vermerkt** er auch, wo er gestartet ist, wo er angekommen ist, seinen **Kilometerstand** und so weiter, damit man das alles **nachvollziehen** kann. Das kann man in dem Fall nicht. Und das ist schon ziemlich **schwerwiegend** im **Güterverkehr**.

SPRECHERIN:

Das kann für den Lkw-Fahrer teuer werden.

MEGGIN LEIGH:

Wie wir gehört haben, sind Alkoholtests eine der Hauptaufgaben der Autobahnpolizei. Ich hab hier einen deutschen Kräuter**likör**, mit dem ich kurz meinen Mund **ausspüle**. Mal sehen, ob das einen Effekt hat.

SPRECHERIN:

Überraschenderweise **schlägt** das Gerät **an**! Jetzt muss ich weitere Tests machen.

MEGGIN LEIGH:

Ich hab gar nichts getrunken! Was ist hier los?

SPRECHERIN:

In Deutschland gilt unter 21 Jahren eine Null-**Promille**-Grenze. Alle über 21 dürfen ab 0,5 Promille nicht mehr fahren.

TILLMAN HARTUNG:

Ah, das sieht gut aus! Also hier wär jetzt erst mal nichts **auffällig**.

MEGGIN LEIGH:

Yeah!

SPRECHERIN:

Wir fahren zu unserem nächsten Einsatz – wieder mit mehr als 200 km/h!

ALEX LATENDORF:

Beispielsweise die Geschwindigkeit fahren Sie in den USA gar nicht, ne?

MEGGIN LEIGH:

Nein! Die Leute, die **ausweichen** müssen, tun mir leid!

SPRECHERIN:

Auf der Autobahn liegt ein **Trümmerteil**. **Oberkommissar** Hartung stoppt den Verkehr hinter uns, damit sein Kollege es sicher wegräumen kann.

MEGGIN LEIGH:

Was meint ihr als Polizeibeamte und als Schnellfahrer: Seid ihr für oder gegen ein Tempolimit auf der Autobahn?

TILLMAN HARTUNG:

Also, meine private Meinung dazu ist, dass ich 'n Geschwindigkeitslimit auf Autobahnen nicht schlecht finde. Privat fahre ich selbst nicht besonders schnell. Und auch im Dienst zeigt sich immer wieder, dass Unfälle häufig mit zu hoher Geschwindigkeit zu tun haben.

SPRECHERIN:

Die Diskussion um Tempolimits in Deutschland wird seit Jahrzehnten geführt. Rund 65 Prozent der Autobahnen haben derzeit kein Tempolimit.

MEGGIN LEIGH:

Das war aufregender, als ich erwartet habe! Was mich am meisten beeindruckt hat, ist, wie schnell die Beamten reagiert haben und wie cool sie geblieben sind – auch **unter Druck**. Ich habe definitiv noch mehr Respekt vor ihrer Arbeit!

Glossar

etwas runter | bremsen – etwas langsam zum Stehen bringen

etwas überwachen – hier: etwas beobachten und kontrollieren

Abschnitt, -e (m.) – hier: ein Teil von einer Strecke

Dienstwagen, - (m.) – ein Auto, das jemand von seinem Arbeitgeber für seine Aufgaben bekommt

kugelsicher – so, dass man mit einer Waffe nicht durch etwas hindurchschießen kann

Weste, -n (f.) – eine Art Jacke ohne Ärmel

Einsatz, Einsätze (m.) – hier: eine Aktion der Polizei (z. B. an einem Unfallort)

Rettungsgasse, -n (f.) – eine freie Fahrbahn, die die Autos auf der Straße bilden, damit Polizei und Rettungswagen durchfahren können

Totalschaden, -schäden (m.) – die Tatsache, dass etwas komplett zerstört ist und nicht mehr repariert werden kann

Insasse, -n/Insassin, -nen – hier: eine Person, die in einem Verkehrsmittel sitzt

sich auf | stauen – allmählich einen Stau bilden

mit etwas betraut sein – für etwas zuständig sein

Aufnahme, -n (f.) – hier: die Dokumentation; die Registrierung; der Bericht

Fahrzeugführer, -/führerin, -nen – der Fahrer/die Fahrerin

jemandes Aufmerksamkeit erregen – jemanden aufmerksam werden lassen

jemanden (he-)raus | winken – jemandem ein Handzeichen geben, dass er oder sie herausfahren und anhalten soll

Ausfahrt, -en (f.) – hier: der Teil der Straße, der von der Autobahn hinunterführt

Fracht, -en (f.) – die Waren, die transportiert werden

sich heraus|stellen – klar werden

gegen etwas verstoßen – gegen eine Regel oder ein Gesetz handeln

Lenkzeit, -en (f.) – die Zeit, die jemand ein Auto (vor allem einen LKW) fährt

etwas vermerken – eine Notiz aufschreiben

Kilometerstand, -stände (m.) – die Anzeige der Kilometerzahl, die ein Auto gefahren ist

etwas nach|vollziehen – hier: hinterher sehen, wie sich etwas entwickelt hat

schwerwiegend – schlimm; mit ernsten Folgen

Güterverkehr (m., nur Singular) – der Transport von Waren

Likör, -e (m.) – ein ziemlich süßes alkoholisches Getränk

etwas ausspülen – eine Flüssigkeit durch etwas hindurch- und wieder herauslaufen lassen

an|schlagen – hier: reagieren; ein Ergebnis zeigen

Promille, - (n., hier nur Plural) – im Verhältnis 1 zu 1000; hier: bezogen auf den Alkoholgehalt im Blut

auffällig – hier: nicht normal

aus|weichen – hier: so fahren oder gehen, dass eine andere Person vorbeikommt

Trümmerteil, -e (n.) – ein Stück von einem kaputten Gegenstand

Oberkommissar, -e/ Oberkommissarin, -nen – eine bestimmte Position bei der Polizei

unter Druck – hier: so, dass man nur sehr wenig Zeit hat und schnell reagieren muss

Autorinnen: Meggin Leigh; Arwen Dammann