
Die Schweiz auf dem Weg zum Veloland

Aufgaben zum Text

1. Was passt nicht?

Hast du alles gut verstanden? Wähl alle falschen Aussagen aus. Mehrere Lösungen passen.

- a) In der Schweiz ist das Fahrradfahren wegen der natürlichen Gegebenheiten schwierig.
- b) Beim Einrichten von Veloschnellrouten folgt Winterthur dem Beispiel anderer Schweizer Städte.
- c) Bislang sind noch nicht alle geplanten Routen in Winterthur komplett fertiggestellt.
- d) Ampeln mit Vorrangschaltung ermöglichen den Radfahrern ein schnelles Vorankommen.
- e) Veloschnellrouten sind auch attraktiv für Berufstätige, die außerhalb Winterthurs wohnen.
- f) In Winterthur will man parallel zum Ausbau der Fahrradschnellwege auch mehr Parkplätze bauen.
- g) Christoph Oetiker möchte Autos nicht aus den Schweizer Innenstädten verbannen.
- h) Das Schweizer Parlament hat ein Gesetz zum Bau von Velostraßen beschlossen.

2. Übe den Wortschatz!

Welcher hochdeutsche Begriff entspricht dem schweizerdeutschen Begriff?

Ordne zu. Du kannst auch im Internet recherchieren.

1. Lichtsignal _____

2. Schmier _____

3. Velowäg _____

4. Stross _____

5. Chrüzig _____

6. Trottoir _____

a) Polizei

c) Gehweg

e) Radweg

b) Straße

d) Kreuzung

f) Ampel

3. Wie werden Sätze mit „Je ... desto“ gebildet?

Übe die Deklination und die Komparation von Adjektiven. Bilde – wie im Beispiel – komplette Sätze im Futur I und passe, wenn nötig, die Form an. Achte auf Aktiv und Passiv.

Beispiel:

viel – Fahrradfahren – üben – viel – sicher – sich fühlen.

Je mehr Sarah Fahrradfahren üben wird, desto sicherer wird sie sich fühlen.

1. viele – umsteigen (auf) – wenig – geben

Je _____ Autofahrer auf das Fahrrad _____, desto
_____ Staus _____ es _____.

2. wenig – aufstellen – viel – steigen

Am Bahnhof von Winterthur stehen sehr viele Fahrradständer. Je _____
Fahradständer man dort in Zukunft _____, desto _____
die Zahl derjenigen _____, die ihr Fahrrad woanders abstellen werden.

3. selten – überqueren – schnell – vorwärtskommen

Im nächsten Jahr werden neue Brücken und Unterführungen in Winterthur gebaut.
Denn je _____ Fahrradfahrer Hauptverkehrsstraßen _____,
desto _____ sie auf den Veloschnellrouten
_____.

4. gut – nutzen – effizient – bauen

Für Verkehrsplaner hat das Winterthurer Modell auch einen Vorteil: Je _____
man den zur Verfügung stehende Raum in den Städten _____,
desto _____ Parkplätze _____ werden können.

Autorinnen: Beatrice Warken, Suzanne Cords