

Ausbau von Radwegen: klimafreundlich, aber langsam

Aufgaben zum Text

1. Wovon handelt der Text?

Hör dir das Audio an. Was ist richtig? Wähl aus. Mehrere Antworten sind richtig.

In dem Text geht es darum, dass in Deutschland...

- a) viele Menschen zwar im Verkehr etwas fürs Klima tun wollen, Fahrräder aber zu langsam finden.
- b) mehr Radschnellwege entstehen sollen, was aber im Vergleich zum Ausland sehr lange dauert.
- c) Projekte für mehr Fahrradwege nicht vorankommen, weil nicht genug Geld da ist.

2. Was steht im Text?

Was stimmt? Wähl aus. Mehrere Antworten können richtig sein.

- 1. Laut dem Text wäre mehr Fahrradverkehr sinnvoll, weil ...
 - a) der Bau neuer Radwege vergleichsweise günstig ist.
 - b) viele Autofahrten so kurz sind, dass das Fahrrad eine gute Alternative darstellt.
 - c) dadurch bisher unfertige Radschnellwege wahrscheinlich schneller fertig werden.
- 2. Welche Aussagen stimmen laut Text?
 - a) Nur bei etwa jeder zehnten Strecke in Deutschland wird das Rad genutzt. Der Anteil stieg aber zuletzt stark.
 - b) Der Radschnellweg NRW soll 115 Kilometer lang werden – wovon 15 noch nicht fertig sind.
 - c) Autofahrer in Deutschland legen bei jeder zweiten Fahrt nur fünf Kilometer oder weniger zurück.

3. Übe den Wortschatz!

Wähl für jede Lücke das passende Substantiv aus.

Deutschlands Verkehrspolitik berücksichtigte bisher oft die Interessen der _____ (Autofahrer/Autobahnen). Doch _____ (Radfahrer/Fahrräder) fordern schon seit langem eine bessere finanzielle _____ (Förderung/Nutzung) sowie einen umfassenden _____ (Ausbau/Anteil) des Radverkehrs. Die _____ (Anteile/Abstände) kurzer Strecken am gesamten Verkehr sind so hoch, dass das Rad oft die bessere Alternative ist. Und ist ein neuer _____ (Radweg/Rastplatz) einmal gebaut, findet man dort oft sogar einen _____ (Rastplatz/Räumdienst), um sich während der _____ (Fahrt/Strecke) auszuruhen.

4. Übe die Anteile und Vergleiche!

Welche Ausdrücke sind sprachlich richtig? Wähl aus. Mehrere Lösungen können richtig sein.

1. Welcher Ausdruck ist richtig?

- a) ein Viertel aller Radfahrer
- b) die Hälfte aller Radfahrer
- c) das Viertel aller Autofahrer

2. In Deutschland ...

- a) hat fast jeder zweite Bürger ein Auto.
- b) haben fast alle zweiten Bürger ein Auto.
- c) hat fast jeder von zwei Bürgern ein Auto.

3. Ein Kilometer Hauptverkehrsstraße ...

- a) ist viermal so teuer wie ein Kilometer Radschnellweg.
- b) ist viermal so teuer als ein Kilometer Radschnellweg.
- c) kostet viermal mehr als ein Kilometer Radschnellweg.

Autor: Philipp Reichert