

DEPORTE
MOTOR

DOCUMENTAL
30 MIN.



VERSIONES

Árabe, español, francés, inglés,
ruso (11 x 30 min.)

DERECHOS

Derechos universales no
disponibles. Consulte, por favor,
a su distribuidor regional.

NÚMERO DE PEDIDO

56 4619 | 01, 02, 04-10,
12, 13

Leyendas del automovilismo

Historias de una época legendaria, cuando los automóviles eran de hierro y sus pilotos se consideraban héroes. En bólidos que se desvencijaban muy pronto, los corredores establecían marcas y peleaban por victorias, no para mayor gloria de la marca de automóviles que representaban, sino para satisfacer su orgullo personal. Historias hoy casi olvidadas que incitan a los conductores de modelos antiguos a emular a sus predecesores.

01 Londres-Pekín – El rally de los viejos autos locos

De Londres a Pekín en automóviles antiguos, atravesando desiertos y ríos. Un reportaje inolvidable.

02 Mille Miglia – Carrera de abolengo entre Roma y Brescia

Desde hace más de 80 años, entusiastas del automovilismo recorren año tras año las 1.000 millas que separan Roma de Brescia.

04 Carl Jörns – El primer corredor profesional

Opel ofreció a Carl Jörn el primer contrato de piloto profesional de carreras de la historia. Su vida y los avances técnicos de la época en emocionantes imágenes.

05 Trofeo Baleares – Vacaciones en coches antiguos

De toda Europa van a Mallorca aficionados a los modelos antiguos, para disputar allí el título de mejor piloto en duros rallyes al viejo estilo y en un ambiente de fiesta.

06 Flechas de Plata – La Edad de Oro del automovilismo

En la “edad heroica” del automovilismo, los pilotos de los “Flechas de Plata” debían realizar un trabajo hercúleo en medio del calor y el polvo. Algunas marcas establecidas entonces valen todavía.

07 El rally de Kitzbühel

Cerca de 200 entusiastas de todas partes del mundo se dan cita cada año en Kitzbühel. Durante tres días corren por los Alpes celebrándose a sí mismos y a sus viejos autos.

08 Karl Kling – Una vida consagrada a las carreras

El nombre de Karl Kling ha quedado indisolublemente unido a los grandes éxitos de la escudería de Mercedes Benz tras 1945. A Karl Kling se debe la invención del “roadbook”.

09 Bentley – Una marca de alcurnia

En 1923, Peter Bentley se lanzó a construir automóviles de carreras potentes y elegantes. El resultado: un automóvil legendario cuya fascinación perdura hasta hoy.

10 BMW – Del avión al automóvil

BMW construyó primero motores de avión, luego motocicletas y finalmente, en 1928, automóviles. La marca se hizo famosa, con la salida al mercado del modelo Dixi.

12 Audi – De la quiebra a la gloria

Karl August Horch construyó el primer automóvil alemán de gran lujo. Su fábrica pronto fue absorbida por la empresa Auto Unión, de la que hoy sólo queda la marca Audi.

13 Porsche – El nacimiento de una leyenda

Con sus inventos, Ferdinand Porsche contribuyó como ningún otro al desarrollo del automóvil. En 1951 sacó al mercado una marca propia que no ha cesado de anotarse.